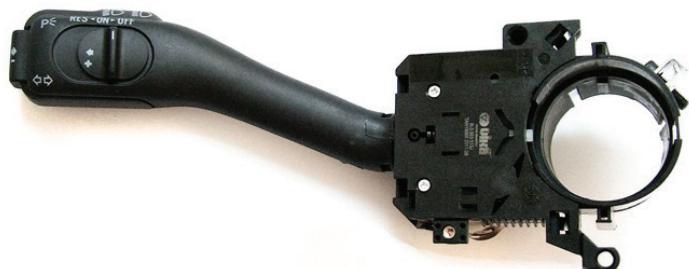


UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia, alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia, alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.



POPIS SYSTÉMU

TEMP OCT I je originálny tempomat určený na montáž do vozidiel Škoda Octavia I. Vozidlo musí byť vybavené elektricky ovládanou škrtiacou klapkou.

SADA OBSAHUJE:

- 1x prepínacia páčka pod volant SKODA OCTAVIA
- 1x káblový zväzok pre pripojenie tempomatu
- 1x pomocná svorkovnica 1pólová (dutinka)

I. MONTÁŽ SYSTÉMU

- odpojte akumulátor vozidla
- demontujte prepínač pod volantom
- demontujte panel pod prístrojovou doskou
- demontujte spodný diel prístrojovej dosky
- uvoľnite poistkový box
- rozdelte komplet prepínača pod volantom na dva diely a ľavú časť vymeňte za prepínač s tempomatom
- nasadíte komplet späť na tyč riadenia -detail-
- odmontujte viečko (4) držiacu svorkovnice v oddeľovacom priestore, rozpojte čiernu 10pólovú svorkovnicu (5) -šípka-, držiak svorkovnice v oddeľovacom priestore sa nachádza v motorovom priestore pod servomotorom stieračov
- pretlačte protikus 10pólovej svorkovnice (5) do vnútorného priestoru vozidla
- vyberte z poistkového boxu POZÍCIA 5 čierneho/modrého vodiča a vložte ho do priloženej jedнопólovej svorkovnice (3)
- do uvoľnenej pozície zasunite dutinku červeno/bieleho vodiča tempomatu (2)
- priloženú jedнопólovú svorkovnicu zapojte do jedнопólovej svorkovnice kabeláže tempomatu
- čiernu 10pólovú svorkovnicu zapojte do príslušnej svorkovnice na prepínači pod volantom (1)
- štyri voľné vodiče (nože) zapojte do protikusu 10pólovej svorkovnice vo vnútornom priestore vozidla nasledujúcim spôsobom:

- modrý vodič	PIN 1
- červeno/žltý vodič	PIN 2
- černo/biely vodič	PIN 3
- červeno/šedý vodič	PIN 9
- nasadíte protikus 10pólovej svorkovnice naspäť do držiacu svorkovnice v oddeľovacom priestore (obr. 7)
- upevnite sponkami káblový zväzok tempomatu (2) nad spínaciu skrinku ku existujúcej elektrickej inštalácii spínacej skrinky
- zapojte všetky rozpojené svorkovnice
- namontujte späť všetky zdemontované diely a pripojte akumulátor

II. AKTIVÁCIA TEMPOMATU

- tempomat aktivujete pomocou diagnostického prístroja V.A.G.
- zapojte diagnostický prístroj V.A.G., naštartujte motor a zvolte adresu 01 „Elektronika motora“
- stlačte tlačítko „šípka“ a zvolte funkciu 11 „Procedúra login“
- zadajte kód 11 463 a potvrdte tlačidlom „Q“
- zvolte funkciu 06 „Ukončenie výstupu“ a vypnete zapalovanie

Preverte správnú funkčnosť tempomatu testovacou jazdou!

III. SCHÉMA ZAPOJENIA TEMPOMATU

